PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

TURYSTYCZNY SZLAK PÓŁNOCNYCH KASZUB

budowa/przebudowa publicznej infrastruktury turystycznej - stworzenie spójnego szlaku rowerowego na terenie gmin powiatów wejherowskiego i puckiego

Gmina Kosakowo Gmina Gniewino Gmina Krokowa
Gmina Puck Miasto Puck Gmina Wejherowo Miasto Wejherowo

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

KOSAKOWO

Kosakowo to miejscowość gminna, licząca w 2011 roku 750 mieszkańców. Do gminy należą miejscowości: Pogórze, Mechelinki, Mosty, Pierwoszyno, Rewa, Dębogórze, Kazimierz, Suchy Dwór i Dębogórze- Wybudowanie .
Większa część gminy położona jest na morenowej wysoczyźnie Kępy Oksywskiej. Jedynie jej północny i wschodni kraniec leży w dolinie Redy i Zagórskiej Strugi. Obecnie w gminie dynamicznie zwiększa się liczba mieszkańców, szczególnie w jej południowej, położonej w pobliżu Gdyni części. Powstają kolejne duże osiedla mieszkaniowe, a rolnicza dawniej okolica nabiera charakteru miejskiego.
Na terenie gminy Kosakowo znajduje się interesująca miejscowość Rewa. Jest ona atrakcyjna dla turystów i mieszkańców z okolicy z uwagi na szerokie plaże, możliwość kąpieli morskiej, uprawiania sportów wodnych i bogate zaplecze noclegowe i gastronomiczne.
W sąsiedztwie Rewy znajduje się również niewielka miejscowość Mechelinki, w której do dzisiaj zachowała się tradycyjna przystań rybacka. Na południe od Mechelinek, w kierunku Babich Dołów rozciąga się malowniczy klif i urozmaicony teren Gór Grunwaldowych". Przez obszar gminy Kosakowo przebiegają dwa interesujące szlaki rowerowe.
Pierwszym z nich jest niebieski szlak „Pierścienia Zatoki Puckiej", o długości około 70 km.
Rozpoczyna się on na Pogórzu, przy ul. Pułkownika Dąbka. Jego pierwszy odcinek prowadzi drogami rowerowymi przez Kosakowo do Pierwoszyna. Następnie biegnie nadmorskim klifem do Mechelinek, a stamtąd przez Mosty w kierunku Rewy. Przed tą miejscowością szlak skręca w lewo, w kierunku rezerwatu „Beka" i prowadzi po grobli przez bagna doliny Redy, granicą rezerwatu. W pobliżu Osłonina szlak wspina się na Kępę Pucką i biegnie przez Rzucewo, klifem nad Zatoką Pucką.

Drugi ze szlaków w gminie Kosakowo to fragment międzynarodowego szlaku rowerowego R10, biegnącego wokół Morza Bałtyckiego. Prowadzi on łąkami przez wschodnią cześć gminy, w pobliżu wsi Dębogórze- Wybudowanie i Kazimierz, by w okolicy rezerwatu „beka" połączyć się ze szlakiem

SZLAK „PIERŚCIENIA ZATOKI PUCKIEJ"

Rowerowy szlak „Pierścienia Zatoki Puckiej" ma długość blisko 70 kilometrów. Szlak zgodnie ze swoją nazwą niemal na całej długości przebiega wzdłuż Zatoki Puckiej.
Rozpoczyna się on na Pogórzu, przy ulicy Pułkownika Dąbka. Od granicy Gdyni biegnie w kierunku północnym, przez Kosakowo, Puck i Swarzewo, do nasady Półwyspu Helskiego we Władysławowie, a następnie przez Jastarnię i Juratę do Helu. Od Kosakowa do Swarzewa szlak oznakowany jest kolorem niebieskim. Na odcinku pomiędzy dawnym składowiskiem popiołów EC Wybrzeże, wzdłuż rezerwatu „Beka" aż do Rzucewa przebiega razem z międzynarodowym szlakiem rowerowym R10.
Większość szlaku prowadzi wydzielonymi drogami rowerowymi o nawierzchni gruntowej lub utwardzanej. Część trasy wytyczona została po drogach polnych i leśnych. Jedynie odcinki pomiędzy Mechelinkami a Mostami, od Osłonina do Rzucewa i od Błądzikowa do Pucka oraz w Swarzewie prowadzą po asfaltowych drogach publicznych. Wzdłuż szlaku znajduje się wiele interesujących miejsc i atrakcji turystycznych.
W okolicach Mechelinek szlak biegnie klifowym brzegiem Kępy Oksywskiej. Rozpościerają się z niego piękne widoki na Zatokę Gdańską i Pucką. W Mechelinkach znajduje się tradycyjna przystań rybacka oraz plaża.
Przed Rewą szlak skręca w lewo i prowadzi przez płaskie, podmokłe tereny ujściowego odcinka rzeki Redy, groblą wzdłuż krawędzi rezerwatu ptaków „Beka".
Od Osłonina do Rzucewa szlak wytyczono zabytkową aleją lipową. W Rzucewie warto zobaczyć neogotycki pałac oraz otaczający go park. Za pałacem szlak biegnie przez porastający klifowe wybrzeże Las Rzucewski, następnie pokonuje mostkiem Potok Błądzikowski, by poprowadzić do Pucka.
Kolejną ciekawą miejscowością na szlaku jest Swarzewo. Od tego miejsca rozpoczyna się ciągła droga rowerowa, która prowadzi aż do końca szlaku, przez Mierzeję Helską, aż do Helu.
W Pucku, Władysławowie oraz we wszystkich miejscowościach na Mierzei Helskiej znajdują się dworce i przystanki kolejowe, na których zakończyć można wyprawę rowerową. Do Helu i Jastarni pływają również w sezonie tramwaje wodne z Gdańska i Gdyni.

MECHELINKI

Mechelinki to niewielka miejscowość rybacka położona nad Zatoką Gdańską. Atrakcją miejscowości jest przede wszystkim nadmorskie położenie. Woda w pobliżu Mechelinek jest płytka, co pozwala na uprawianie sportów wodnych takich jak windsurfing i kitesurfing. Miejscowość jest chętnie odwiedzana przez mieszkańców pobliskiej Gdyni oraz Rumi.
W Mechelinkach zobaczyć można dwór z XIX wieku oraz kilka zabytkowych, drewnianych domów. Do dzisiaj zachowało się tu tradycyjne przybrzeżne rybołówstwo łodziowe, będące zajęciem kaszubskich rybaków. W znacznie mniejszym stopniu niż inne miejscowości nadmorskie wieś uległa zmianom wynikającym z rozwoju masowej turystyki. Stanowi dobre miejsce na zobaczenia, jak miejscowości takie, jak Jastarnia, Kuźnica czy Chałupy wyglądały przed kilkudziesięciu laty.
W okolicy są ciekawe dzikie tereny leśne, ponadto na południe od miejscowości rozpoczyna się klif Kępy Oksywskiej, biegnący do portu wojennego w Gdyni. Pobliskie, sięgające 30 metrów wzniesienie noszą zwyczajową nazwę „Gór Grunwaldowych".
Miłośnicy przyrody podziwiać mogą na północ od Michalinek mało zmienione łąki nadmorskie z licznymi okazami rzadkiej, chronionej rośliny strefy wybrzeża – mikołajka nadmorskiego. Na tym terenie utworzono rezerwat „Mechelińskie Łąki".

Przez Mechelinki przebiega oznakowany kolorem niebieskim, rowerowy szlak „Pierścienia Zatoki Puckiej". Ma on długość 70 km i zgodnie z nazwą prowadzi wokół Zatoki Puckiej z Gdyni przez Puck i Władysławowo do Helu. Szlak rozpoczyna się na Pogórzu, przy ul. Pułkownika Dąbka. Jego pierwszy odcinek prowadzi drogami rowerowymi prze Kosakowo do Pierwoszyna. Następnie biegnie nadmorskim klifem do pętli autobusowej w Mechelinkach, a stamtąd przez Mosty w kierunku Rewy. Przed ta miejscowością szlak skręca w lewo, w kierunku rezerwatu „Beka" i prowadzi na północ po grobli przez bagna, granicą rezerwatu. W pobliżu Osłonina szlak wspina się na Kępę Pucką i biegnie przez Rzucewo, klifem nad Zatoką Pucką. Następnie przez Błądzikowo prowadzi do Pucka a stamtąd drogami rowerowymi wzdłuż Zatoki Puckiej, przez Swarzewo i Władysławowo na Mierzeję.

RZUCEWO

Rzucewo to niewielka miejscowość znajdująca się w pobliżu zalesionego cypla wcinającego się w wody Zatoki Puckiej.
Miejscowość ta jest ważnym punktem na archeologicznej mapie Polski. Odkrycia, jakich tu dokonano, dały nazwę tzw. „kulturze rzucewskiej" z epoki neolitu. Na cyplu w pobliżu zatoki odkryto pozostałości prehistorycznej osady tzw. Łowców fok, z licznymi znaleziskami z bursztynu, rogu i kości. Obecnie planowana jest rekonstrukcja osady. Późniejsza historia Rzucewa jest związana z polskimi rodami Przebendowskich i Sobieskich. Na miejscu dawnej rezydencji szlacheckiej późniejsi właściciele tego majątku (pruski naród von Below), wybudowali w 1840 roku neogotycki pałac. Obecnie mieści się w nim hotel. W obiekcie znajduje się restauracja a w piwnicach rezydencji winiarnia.
Pałac otoczony jest rozległym parkiem, graniczącym z kompleksem leśnym porastającym Cypel Rzucewski. Obok pałacu funkcjonuje stadnina koni i szkoła rolnicza. Plaża u podnóża zalesionego klifu jest stosunkowo wąska. Znajduje się przy niej pomost, do którego cumować mogą małe jednostki

pływające.
Przez Rzucewo przebiegają dwa interesujące szlaki rowerowe. Pierwszym z nich jest niebieski szlak „Pierścienia Zatoki Puckiej", o długości około 70 km, biegnący z Gdyni przez Kosakowo, Puck, Władysławowo na Półwysep Helski. Drugim ze szlaków jest międzynarodowy szlak R10, biegnący wokół Morza Bałtyckiego. Na terenie powiatu puckiego biegnie on z Gdyni przez Osłonino do Rzucewa, a następnie przez Błądzikowo do Pucka i dalej w kierunku Białogóry i Dębek, prowadząc po nowo wybudowanej drodze rowerowej na zlikwidowanej linii kolejowej z Krokowa – Swarzewo.
Oba szlaki z miejscowości Osłonino biegną wspólnie do Rzucewa zabytkową aleją lipową. W Rzucewie szlaki rozdzielają się. Szlak R10 prowadzi drogami o twardej nawierzchni do Błądzikowa, natomiast szlak niebieski kieruje się za pałacem na północ, by leśnymi drogami, krawędzią klifu poprowadzić przez Las Rzucewski. Po przekroczeniu Błądzikowskiego Potoku szlak ten ponownie łączy się w Błądzikowie ze szlakiem R10. Dalej oba szlaki biegną wspólnie do Pucka.

SWARZEWO

Swarzewo to duża wieś położona nad „Małym Morzem", jak Kaszubi nazywają Zatokę Pucką. Położona jest na wysokiej skarpie na brzegu zatoki. Z miejscowości znakomicie widać Mierzeje Helską, zamykająca Zatokę od północy. Swarzewo ma szczególne znaczenie w kulturze kaszubskiej, jako miejsce sanktuarium Matki Boskiej Swarzewskiej, patronki rybaków kaszubskich.
Osada zachowała swój spokojny charakter, jest znacznie mniej oblegana przez turystów niż miejscowości położone na Półwyspie Helskim, pomimo znajdującej się tu plaży i przystani żeglarskiej.
Najważniejszym zabytkiem Swarzewa jest wybudowany w 1880 roku neogotycki kościół, będący sanktuarium Matki Boskiej Królowej Polskiego

Morza. Według miejscowej legendy, gotycką figurkę Matki Boskiej zwanej Opiekunką Rybaków, wyłowiono z rozbitego w pobliżu statku.
W Swarzewie znajduje się również kapliczka z 1775 roku, zbudowana na studzience, z której wypływa woda mająca podobno uzdrawiające właściwości.
Na południe od Swarzewa, pod wodą w Zatoce Puckiej, znajduje się „zatopiony las", zalany po podniesieniu się poziomu morza kilka tysięcy lat temu. Charakterystycznym akcentem krajobrazu jest kilkanaście potężnych wiatraków fermy wiatrowej, znajdującej się w głębi lądu w pobliżu Swarzewa. Na północ od tej miejscowości, w pobliżu oczyszczalni ścieków znajduje się jeden z najstarszych na Pomorzu wiatraków produkujących prąd elektryczny, powstały w 1991 r.
Przez Swarzewo przebiegają dwa ważne szlaki rowerowe. Pierwszym z nich jest niebieski szlak „Pierścienia Zatoki Puckiej", o długości około 70 km, biegnący z Gdyni przez Puck i Władysławowo na Półwysep Helski. Drugim ze szlaków jest międzynarodowy szlak rowerowy R10, biegnący wokół Morza Bałtyckiego, na terenie powiatu puckiego prowadzący z Gdyni przez Puck do Białogóry i Dębek.
Szlaki te od Pucka (z kierunku południowego) przebiegają wspólnie, by rozdzielić się w centrum Swarzewa. Szlak niebieski prowadzi od kościoła w dół, do przystani i dalej wzdłuż zatoki w kierunku północnym, do Władysławowa i Helu. Natomiast szlak R10 za kościołem w Swarzewie skręca na wschód i przez Łebcz prowadzi do nowo wybudowanej drogi rowerowej, biegnącej po zlikwidowanej linii kolejowej Swarzewo – Krokowa, aż do miejscowości Sławoszyno i dalej przez Dębki w kierunku Białogóry

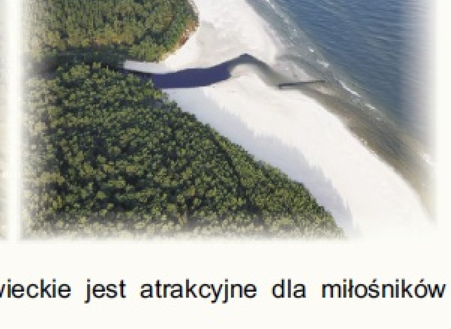
PUCK

Puck liczy nieco ponad 11 tysięcy mieszkańców i jest malowniczo połozony na skarpie nad Zatoką Pucką. Był świadkiem wielu ważnych wydarzeń z historii

Polski: panowania Krzyżaków, walk morskich Polski i Szwecji, a w czasach współczesnych zaślubin Polski z Bałtykiem, dokonanych po odzyskaniu niepodległości w 1920 roku przez generała Błękitnej Armii, Józefa Hallera.
Miasto ma zachowany średniowieczny układ przestrzenny. W środku miasta znajduje się odnowiony ostatnio rynek, od którego rozchodzą się pod kątem prostym wąskie uliczki. Centrum ma historyczną zabudowę, złożona z niewysokich kamienic mieszczańskich. Wiele z nich wykonanych jest w konstrukcji ryglowej z cegieł i drewnianego szkieletu czyli z tzw. „pruskiego muru". Nad miastem dominuje bryła gotyckiego kościoła św. Piotra i Pawła. W północnej części znajduje się stanowisko archeologiczne na miejscu zachowanych fundamentów zamku krzyżackiego.
Większość mieszkańców określa swoje pochodzenie jako kaszubskie, dlatego Puck zwany jest jedną ze stolic Kaszub. Ozdobą Pucka jest duże molo z restauracją w kształcie drewnianego „latającego spodka", wchodzące głęboko w wody Zatoki Puckiej, duża przystań żeglarska i port rybacki oraz nadmorski park z licznymi pomnikowymi bukami.
Miasto Puck ma spokojny rytm życia, mimo dość dużej w sezonie liczby turystów, zwłaszcza miłośników sportów wodnych. Warto przyjechać tu przez cały rok.
Przez całe miasto prowadzi droga rowerowa, po której przebiegają dwa ważne szlaki rowerowe. Pierwszym z nich jest niebieski szlak „Pierścienia Zatoki Puckiej", o długości około 70 km, biegnący z Gdyni na Półwysep Helski. Drugim ze szlaków jest międzynarodowy szlak rowerowy R10, biegnący wokół Morza Bałtyckiego, na terenie powiatu puckiego prowadzący z Gdyni przez Puck do Białogóry i Dębek.
W kierunku północnym oba szlaki prowadzą do Swarzewa. Natomiast w kierunku południowym szlaki biegną do miejscowości Błądzikowo, gdzie rozdzielają się i później ponownie spotykają w Rzucewie, by dalej biec razem w stronę Gdyni.

BIAŁOGÓRA

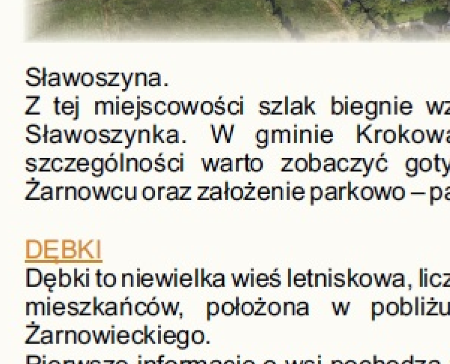
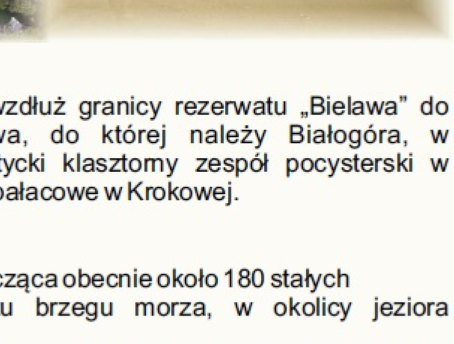
Białogóra to ukryta w lasach, położona z dala od głównych strumieni ruchu turystycznego, nadmorska miejscowość letniskowa licząca niespełna 400 stałych mieszkańców. W otoczeniu dominują duże, zwarte obszary nadmorskich borów sosnowych, które stanowią dogodne tereny do jazdy konnej i rowerowej. Szeroka i piaszczysta plaża w Białogórze należy do najpiękniejszych na polskim wybrzeżu. W miejscowości panuje bardzo sprzyjający mikroklimat morski, którego zdrowotne oddziaływanie zwiększają okoliczne lasy sosnowe.
Po raz pierwszy na kartach historii miejscowość ta pojawiła się w XIV wieku pod nazwą Weissenberg, co oznacza po polsku właśnie Biała Góra. Podobno nazwa ta pochodzi od położenia ok. 2,5 km od wsi w kierunku północno-wschodnim wysokiej, zalesionej wydmy.
Aż do lat 60-tych była to niewielka wieś, w której dopiero od lat 70-tych rozpoczął się większy ruch turystyczny. W ostatnich latach powstały liczne kwatery i pensjonaty oraz duża stadnina koni, dzięki czemu miejscowość uzyskała obecny, wybitnie turystyczny profil.
W Białogórze kończy się oznakowany kolorem zielonym szlak rowerowy z Rumi, prowadzący przez Wejherowo, Piaśnicę, Czymanowo, Nadole, Brzyno i Wierzchucino, wzdłuż zachodniego brzegu Jeziora Żarnowieckiego.
Ponadto przez miejscowość przebiega międzynarodowy szlak rowerowy R10.
Prowadzi on z zachodu od Łeby przez Lubiatowo. W kierunku wschodnim biegnie nadmorskimi drogami leśnymi przez Dębki do Karwieńskich Błót, następnie do Sławoszyna, gdzie wchodzi na nowo wybudowaną drogę rowerową prowadzącą po zlikwidowanej linii kolejowej Krokowa – Swarzewo. Szlak biegnie dalej przez Łebcz i Swarzewo do Pucka i Gdyni.
W gminie Krokowa, do której należy Białogóra, w szczególności warto zobaczyć gotycki klasztorny zespół pocysterski w Żarnowcu oraz założenie parkowo – pałacowe w Krokowej.W pobliżu Białogóry znajdują się liczne rezerwaty przyrody. Rzeka Piaśnica stanowi istniejący i łatwy szlak kajakowy,



natomiast pobliskie Jezioro Żarnowieckie jest atrakcyjne dla miłośników sportów wodnych.

KARWIEŃSKIE BŁOTA

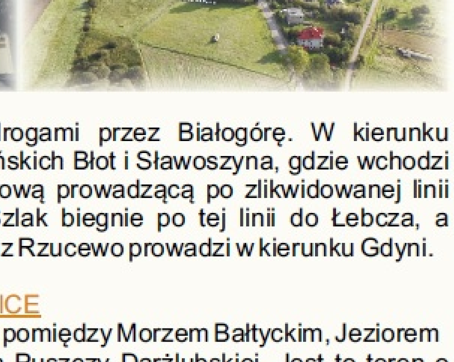
Karwieńskie Błota to historyczna nazwa osady, która składa się z dwóch wsi: Karwieńskich Błot Pierwszych i Drugich.
Łącznie miejscowości te zamieszkuje obecnie około 740 stałych mieszkańców.
Do końca XVI wieku tereny, na których znajdują się Karwieńskie Błota, były niezasiedlonym, rozległym kompleksem bagien i torfowisk, zalewanym w czasie wezbrań sztormowych i odciętym od morza pasem wydm.
W roku 1599 na terenach tych osiedleni zostali przez starostę puckiego Jana Wejhera tak zwani Olędrzy. Większość z nich należąca do ortodoksyjnego kościoła mennonickiego, prześladowanego w XVI i XVII wieku w zachodniej Europie. Z uwag na swoje przekonania religijne zostali oni zmuszeni do opuszczenia ojczyzny, jaką były tereny dzisiejszej Holandii i osiedlili się na obszarze bardziej tolerancyjnej Rzeczypospolitej.
Uchodźcy ci posiadali ogromne doświadczenie w osuszaniu bagien i z tego powodu osadzani byli przez władców polskich na niezamieszkałych, podmokłych terenach doliny Wisły, na Żuławach Wiślanych oraz terenach przymorskich, jak okolice Karwieńskich Błot.
Z uwagi na położenie na wydartych wodzie terenach, które zostały ukształtowane przez człowieka, miejscowość Karwieńskie Błota ma układ jednorzędowej wsi ulicowej o bardzo jednolitym układzie domów i pól, co widać bardzo dobrze na zdjęciu lotniczym. Do lat 90-tych miejscowość ta miała typowo rolniczy charakter, ale wraz z rozwojem turystyki nabrała funkcji wsi wypoczynkowej, rozwijającej się razem z pobliską Karwią.
Przez miejscowość Karwieńskie Błota przebiega międzynarodowy szlak rowerowy R10, prowadzący z Gdyni przez Puck, Swarzewo, Łebcz, następnie po nowo wybudowanej drodze rowerowej na nieczynnej już linii kolejowej do

Sławoszyna.
Z tej miejscowości szlak biegnie wzdłuż granicy rezerwatu „Bielawa" do Sławoszynka. W gminie Krokowa, do której należy Białogóra, w szczególności warto zobaczyć gotycki klasztorny zespół pocysterski w Żarnowcu oraz założenie parkowo – pałacowe w Krokowej.

DĘBKI

Dębki to niewielka wieś letniskowa, licząca obecnie około 180 stałych mieszkańców, położona w pobliżu brzegu morza, w okolicy jeziora Żarnowieckiego.
Pierwsze informacje o wsi pochodzą z XIII wieku, kiedy weszła ona w skład posiadłości klasztoru cysterek w Żarnowcu, a po jego sekularyzacji w XVIII wieku stała się własnością rządu pruskiego. Niedaleko od miejscowości, wzdłuż rzeki Piaśnicy, przebiegała w okresie międzywojennym granica polsko – niemiecka.
Rozwój funkcji turystycznej w Dębkach na większą skalę nastąpił w latach 90-tych. Powstały wówczas pensjonaty, kwatery i ośrodki wypoczynkowe. Do tego czasu była to typowa, kaszubska wieś rybacka.
W samej miejscowości zachwala się kryta strzechą chata rybacka i drewniany kościół z lat trzydziestych z domem rekolekcyjnym ks. zmartwychwstańców.
Wokół Dębek zachowała się bardzo atrakcyjna przyroda. Szczególnie godna uwagi jest rzeka Piaśnica z dzikim, zmiennym ujściem do Bałtyku na plaży, jak również tereny leśne i rezerwat leśno-torfowiskowy „Piaśnickie Łąki".
Największą atrakcją Dębek jest druga co do szerokości (po Świnoujściu) plaża w Polsce, z pięknym, czystym, białym piaskiem.
Rzeka Piaśnica stanowi interesujący szlak kajakowy, natomiast pobliskie Jezioro Żarnowieckie jest bardzo atrakcyjne dla miłośników sportów wodnych.
W okolicy są liczne, niestety dość piaszczyste, szlaki rowerowe. Przez Dębki przebiega również międzynarodowy szlak rowerowy R10. Prowadzi on z



zachodu od Łeby, nadmorskimi drogami przez Białogórę. W kierunku wschodnim szlak biegnie do Karwieńskich Błot i Sławoszyna, gdzie wchodzi na nowo wybudowaną drogę rowerową prowadzącą po zlikwidowanej linii kolejowej Krokowa – Swarzewo. Szlak biegnie po tej linii do Łebcza, a następnie przez Swarzewo i Puck oraz Rzucewo prowadzi w kierunku Gdyni.

SŁAWOSZYNO, KROKOWA I OKOLICE

Obszar gminy Krokowa położony jest pomiędzy Morzem Bałtyckim, Jeziorem Żarnowieckim i północnym krańcem Puszczy Darżlubskiej. Jest to teren o urozmaiconej powierzchni, częściowo zalesiony ale w przeważającej części wykorzystywany jako pola uprawne, łąki i pastwiska.
Przez wieki najważniejszą miejscowością okolicy był Żarnowiec, w którym mieścił się żeński klasztor cysterek. Od XIII wieku, zgodnie z nadaniem książąt pomorskich, należały do nich okoliczne ziemie. Zakon zlikwidowały władze pruskie w 1834 roku. Wówczas funkcje administracyjnego centrum tego obszaru przejęła Krokowa, której geneza także wywodzi się ze średniowiecza. Dziś zamieszkuje ją około 750 osób i jest ona siedzibą gminy.
Największą atrakcją Krokowej jest zespół pałacowo-parkowy, który był siedzibą dawnych właścicieli tych ziem – starego pomorskiego rodu von Krockow (Krokowskiech). W pałacu (dawnym zamku) znajduje się hotel i restauracja, a rozległy park jest dostępny dla zwiedzających. W sąsiedztwie parku zlokalizowane jest muzeum regionalne.
W gminie znajduje się szereg miejscowości letniskowych (Dębki, Białogóra, Lubkowo) i liczne kwatery agroturystyczne.
W 1903 roku do Krokowej doprowadzono odnogę linii kolejowej z Pucka. Była ona wybudowana przez prywatną spółkę i używana do transportu produktów rolnych z okolicy. Miała długość 22km i normalny rozstaw torów.
Jej wybudowanie przyczyniło się do rozwoju gospodarczego miejscowości i otoczenia, w tym miejscowości takich, jak Łebcz, Starzyński Dwór, Radoszewo, Minkowice czy liczące dziś około 620 mieszkańców Sławoszyno. Linia ta została zlikwidowana w latach 90-tych. W roku 2011 wybudowano na

jej miejscu drogę rowerową z Krokowej do Gnieżdżewa (od stacji PKP Swarzewo).
Przez gminę Krokowa przebiega kilka szlaków rowerowych. Najważniejszym z nich jest międzynarodowy szlak rowerowy R10, prowadzący z Gdyni przez Puck. Swarzewo, Łebcz, następnie po nowo wybudowanej drodze rowerowej na nieczynnej linii kolejowej do Sławoszyna. Z tej miejscowości szlak biegnie wzdłuż granicy rezerwatu „Bielawa" do Sławoszynka i Karwieńskich Błot. Na zachód od Sławoszyna szlak prowadzi nadmorskimi drogami rezerwatem „Widowo" przez Dębki i Białogórę w kierunku Łeby.

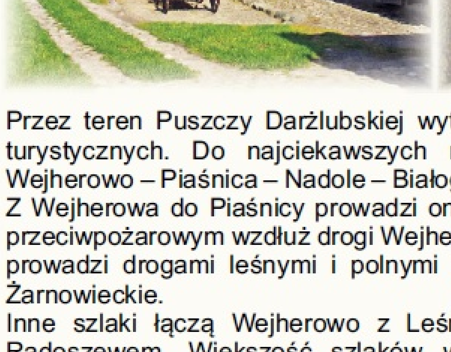
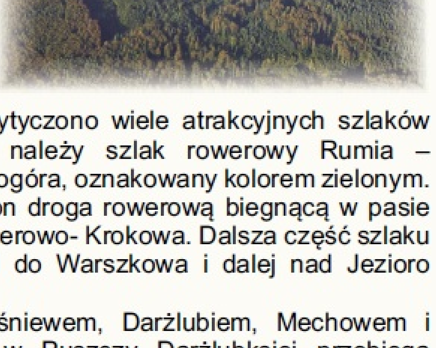
GNIEWINO, NADOLE I OKOLICE - STREFA TURYSTYCZNA ŻARNOWIEC

Okolice Jeziora Żarnowieckiego znane były dawniej jako miejsce nieukończonej budowy elektrowni atomowej. Obecnie na jej terenie, w pobliżu dawnej wsi Kartoszyno, znajdują się zakłady produkcyjne należące do Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Żarnowiec". We wsi Czymanowo mieści się największa w Polsce elektrownia szczytowo-pompowa o mocy 800 MW.
Obecnie Gmina Gniewino stawia w ogromnym stopniu na rozwój turystyki. W samym Gniewinie powstał duży kompleks hotelowo – rekreacyjny, posiadający nowoczesne zaplecze sportowe, basen i bazę konferencyjno – szkoleniową. To właśnie to miejsce wybrali piłkarze reprezentacji Hiszpanii – mistrzowie świata i jak się później okazało także Europy, na swoje Centrum Pobytowe w czasie Euro 2012.
Obok górnego zbiornika elektrowni wodnej w 2006 r. powstał kompleks turystyczno-rekreacyjny „Kaszubskie Oko" z wieżą widokową o wysokości 41 metrów oraz polem do mini-golfa, ziemnym polem szachowym, placem zabaw i małm parkiem linowy, naturalnych rozmiarów makietami dinozaurów oraz makietami Stolemów – kaszubskich siłaczy. Tam także znajduje się ośrodek informacji turystycznej.
W pobliskim Nadolu znajduje się skansen przedstawiający zagrodę gburska i rybacką z końca XIX wieku. Z uwagi na przemysłowy dawniej charakter okolicy, na jeziorze nie wyznaczono strefy ciszy, dzięki czemu możliwe jest

uprawianie na nim różnorodnych sportów motorowodnych. W ostatnich latach wybudowano pomosty, ułatwiające wodniakom dostęp do jeziora. Po Jeziorze Żarnowieckim odbywają się rejsy turystyczne szybkimi łodziami motorowymi oraz statkiem „Nadolanin".
Wzdłuż zachodniego brzegu jeziora prowadzi droga rowerowa, będąca częścią zielonego szlaku rowerowego Rumia – Wejherowo – Nadole – Białogóra.
Odległość z Gniewina do morza wynosi jedynie 12 km. Całość tworzy tzw. „Strefę Turystyczną Żarnowiec", idealną dla miłośników aktywnego wypoczynku.

PUSZCZA DARŻLUBSKA

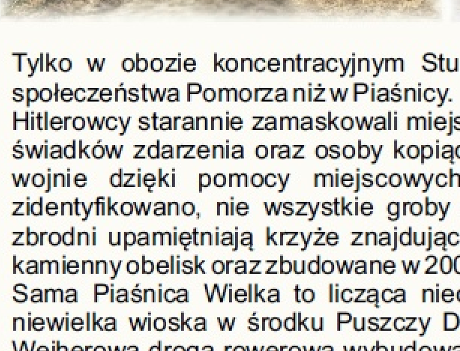
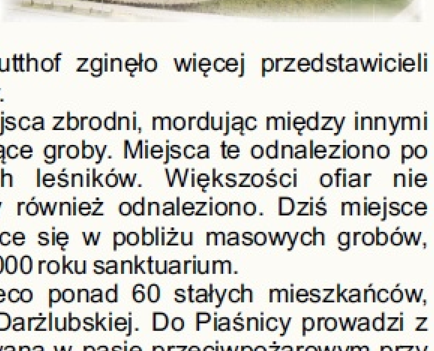
Puszcza Darżlubska to nazwa rozległego kompleksu leśnego, położonego na północ od Wejherowa. Jej Nazwa Pochodzi od niewielkiej miejscowości Darżlubie. Drzewostan jest zbliżony do pierwotnego. Dominują gatunki liściaste, zwłaszcza buczyna pomorska. Powierzchnia puszczy wynosi około 16 tys. ha. W południowej części jej teren odwadnia rzeka Piaśnica, a w części północnej swoje źródła ma kilka mniejszych rzek.
Puszcza była Świadkiem wielu ważnych momentów polskiej historii. W roku 1462 pod Świecinem, w północnej części puszczy miała miejsce bitwa, decydująca o losach wojny trzynastoletniej. Stoczyły ją polskie wojska pod wodzą Piotra Dunina z żołnierzami krzyżackimi dowodzonymi przez Fritza von Ravenecka. Zakon poniósł w bitwie klęskę, a dowódca jego armii poległ w bitwie i został pochowany w kościele w Żarnowcu.
W czasie ostatniej wojny lasy darżlubskie były miejscem kaźni tysięcy obywateli pomorza, którzy zostali wymordowani w okolicach Wielkiej Piaśnicy przez hitlerowców, zamierzających na zawsze wyeliminować z tego obszaru ludność polską.
W środku puszczy znajduje się interesująca miejscowość Mechowo, w której znajduje się jedyna na Pomorzu, udostępniana do zwiedzania jaskinia – Groty Mechowskie.

Przez teren Puszczy Darżlubskiej wytyczono wiele atrakcyjnych szlaków turystycznych. Do najciekawszych należy szlak rowerowy Rumia – Wejherowo – Piaśnica – Nadole – Białogóra, oznakowany kolorem zielonym. Z Wejherowa do Piaśnicy prowadzi on droga rowerową biegnącą w pasie przeciwpożarowym wzdłuż drogi Wejherowo- Krokowa. Dalsza część szlaku prowadzi drogami leśnymi i polnymi do Warszkowa i dalej nad Jezioro Żarnowieckie.
Inne szlaki łączą Wejherowo z Leśniewem, Darżlubiem, Mechowem i Radoszewem. Większość szlaków w Puszczy Darżlubksiej przebiega dobrymi, asfaltowymi drogami leśnymi, wyłączonymi z ruchu pojazdów.
Malownicze krajobrazy, gęsta szata roślinna, urozmaicona rzeźba terenu i bezpieczne drogi rowerowe sprawiają, że Puszcza Darżlubska jest wyjątkowo atrakcyjnym miejscem wycieczek i wypraw rowerowych.

LASY PIAŚNICKIE

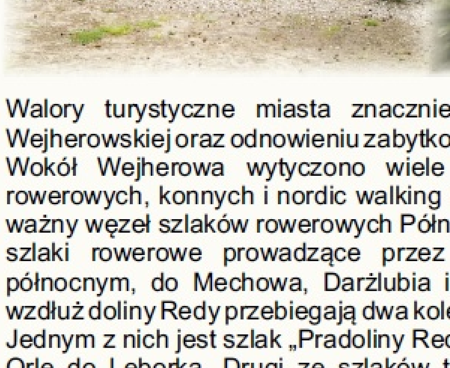
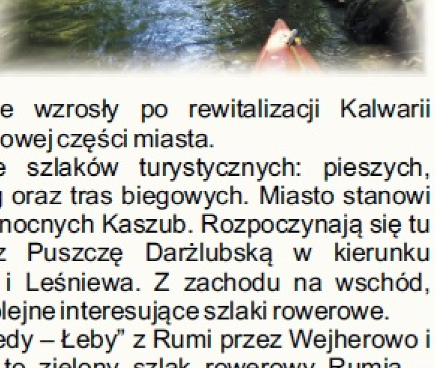
Mało jest miejsc tak pięknych, a za razem tragicznych i przerażających jak Las Piaśnicki.
To w tym, oddalonym od osad ludzkich, położonym w głębi Puszcze Darżlubskiej miejscu hitlerowcy rozpoczęli planową eksterminację ludności polskiej, szczególnie kaszubskiej z terenu Pomorza i Miasta Gdańska. W swoich planach zakładali wyniszczenie narodu polskiego i tożsamości kaszubskiej na „rdzennie niemieckiej" ziemi pomorskiej.
Od października 1939 roku do kwietnia 1940 w Lesie Piaśnickim wymordowano według szacunków historyków od 12 do 14 tysięcy ofiar. Rozstrzelano duchownych, nauczycieli, prawników, urzędników ale również wszystkie osoby, które znane były ze swojej aktywności i postaw propolskich. Szczególnie duży był udział przywódców i działaczy kaszubskich z terenu dawnego województwa pomorskiego. Mordowano tu również Polaków przywiezionych z Rzeszy Niemieckiej oraz niemieckich przeciwników Hitlera, a także ok. 2000 pacjentów szpitali psychiatrycznych z Niemiec.

Tylko w obozie koncentracyjnym Stutthof zginęło więcej przedstawicieli społeczeństwa Pomorza niż w Piaśnicy.
Hitlerowcy starannie zamaskowali miejsca zbrodni, mordując między innymi świadków zdarzenia oraz osoby kopiące groby. Miejsca te odnaleziono po wojnie dzięki pomocy miejscowych leśników. Większości ofiar nie zidentyfikowano, nie wszystkie groby również odnaleziono. Dziś miejsce zbrodni upamiętniają krzyże znajdujące się w pobliżu masowych grobów, kamienny obelisk oraz zbudowane w 2000 roku sanktuarium.
Sama Piaśnica Wielka to licząca nieco ponad 60 stałych mieszkańców, niewielka wioska w środku Puszczy Darżlubskiej. Do Piaśnicy prowadzi z Wejherowa droga rowerowa wybudowana w pasie przeciwpożarowym przy szosie Wejherowo – Krokowa. Stanowi ona część zielonego szlaku rowerowego Rumia – Wejherowo – Nadole – Białogóra.
Szlak ten od Piaśnicy biegnie lasami do Warszkowa i dalej przez Opalino i Czymanowo wzdłuż brzegu Jeziora Żarnowieckiego do Brzyna, przez Wierzchucino do Białogóry.

WEJHEROWO

Wejherowo to ważny liczący blisko 50.000 mieszkańców ośrodek usługowy, komunikacyjny i administracyjny Północnych Kaszub. Wejherowo wraz z Redą i Rumią tworzy Małe Trójmiasto Kaszubskie. Wchodzi w skład Aglomeracji Trójmiejskiej z którą jest dogodnie skomunikowane dzięki SKM.
Miasto zostało założone w połowie XVII wieku. Nazywane jest „Duchową Stolicą Kaszub" z uwagi na rangę tutejszej Kalwarii pełniącej funkcję ośrodka pielgrzymkowego. Wejherowo posiada liczne zabytki, a ponadto silne tradycje w zakresie edukacji, kultury i kaszubszczyzny.
Jest atrakcyjnie położone w dolinie Redy. Z dwóch stron miasto otaczają stare, bukowe lasy, porastające strefy krawędzi wysoczyzn. Od północy jest to Puszcza Darżlubska, a od południa lasy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego.

Walory turystyczne miasta znacznie wzrosły po rewitalizacji Kalwarii Wejherowskiej oraz odnowieniu zabytkowej części miasta.
Wokół Wejherowa wytyczono wiele szlaków turystycznych: pieszych, rowerowych, konnych i nordic walking oraz tras biegowych. Miasto stanowi ważny węzeł szlaków rowerowych Północnych Kaszub. Rozpoczynają się tu szlaki rowerowe prowadzące przez Puszczę Darżlubską w kierunku północnym, do Mechowa, Darżlubia i Leśniewa. Z zachodu na wschód, wzdłuż doliny Redy przebiegają dwa kolejne interesujące szlaki rowerowe.
Jednym z nich jest szlak „Pradoliny Redy – Łeby" z Rumi przez Wejherowo i Orle do Lęborka. Drugi ze szlaków to zielony szlak rowerowy Rumia – Wejherowo – Białogóra. Z Wejherowa prowadzi on wzdłuż rzeki Redy, a następnie drogą rowerową biegnącą w pasie przeciwpożarowym wzdłuż szosy Wejherowo – Krokowa.
Dalsza część szlaku biegnie drogami leśnymi i polnymi do Warszkowa i dalej przez Opalino i Czymanowo nad Jezioro Żarnowieckie. Szlak ten przebiega następnie przez Nadole, Brzyno i Wierzchucino i kończy się w Białogórze nad Morzem Bałtyckim.